

## KONVENCIJA BROJ 53

### O SVJEDOČANSTVU O STRUČNOJ OSPOSOBLJENOSTI OFICIRA 1936.god.

Generalna konferencija Međunarodne organizacije rada, koju je u Ženevi sazvao Administrativni savjet Međunarodnog ureda rada i koja se sastala 6. oktobra 1936. god. na svom dvadeset prvom zasjedanju, budući da je odlučila da usvoji izvjesne prijedloge koji se odnose na utvrđivanje, u svakoj pomorskoj zemlji, minimuma stručne sposobnosti koja se zahtijeva od zapovjednika, oficira navigacije i oficira mašinista koji vrše dužnosti zapovjednika straže na trgovačkim brodovima, pitanje koje je sačinjavalo četvrtu tačku dnevnog reda zasjedanja, i budući da je odlučila da ti prijedlozi dobiju formu Međunarodne konvencije, usvaja dana 24. oktobra 1936. god. sljedeću konvenciju, koja će biti nazvana Konvencija o svjedočanstvu o stručnoj osposobljenosti oficira, 1936. god.:

#### Član 1.

1. Ova se konvencija primjenjuje na sve pomorske brodove registrovane na nekoj teritoriji za koju je ova konvencija na snazi, izuzimajući:

- a) ratne brodove;
- b) državne brodove, ili brodove u službi nadležnog organa, koji nisu u trgovačkoj službi;
- c) drvene brodove primitivne konstrukcije, kao što su dousi i džunke.

2. Nacionalno zakonodavstvo može odobriti odstupanja ili oslobođenje od obaveza u pogledu brodova bruto tonaže ispod 200 tona.

#### Član 2.

U smislu ove konvencije:

- a) izraz „zapovjednik ili poslodavac" odnosi se na svako lice koje upravlja brodom;
- b) izraz „oficir palube u svojstvu starješine straže" odnosi se na svako lice izuzev kormilara, koje je zaduženo za navigaciju ili za manevrisanje brodom;
- c) izraz „glavni mašinista" odnosi se na svako lice koje stalno rukovodi mašinskim pogonom na brodu;
- d) izraz „mašinski oficir u svojstvu starješina straže" odnosi se na svako lice koje je zaduženo za upravljanje brodskim mašinama.

#### Član 3.

1. Niko ne može obavljati niti biti angažovan da obavlja na brodu, na koji se odnosi ova konvencija, funkcije zapovjednika ili poslodavca, oficira palube u svojstvu starješine straže, glavnog mašiniste i mašinskog oficira u svojstvu starješine straže, ako nema svjedočanstvo o stručnoj osposobljenosti za obavljanje ovih funkcija, koje je izdao ili potvrdio nadležni organ na teritoriji na kojoj je brod registrovan.

2.